



Un total de 187 sin papeles lograron burlar ayer la valla de Ceuta por el paso de El Tarajal. En la foto, la policía custodia a tres de ellos. / REUTERS

Las mafias duplican el precio de los viajes en patera hacia España

J. J. GÁLVEZ, Madrid
Ofrecen desde botes de juguete hinchables a lanchas rápidas, motos de agua o las habituales pateras. Las mafias dedicadas al tráfico de inmigrantes han aprovechado el alza de la demanda de los últimos meses para duplicar los precios. El coste se eleva cuanto menor peligro implique el medio

elegido: hasta 3.000 euros si se opta por una moto acuática. Con ellas apenas se tarda 30 minutos en cruzar el Estrecho. El contrabandista deja al inmigrante en la orilla y regresa rápidamente a la costa africana. Casi 7.500 sin papeles han logrado llegar a España por vía marítima en el primer semestre de este año. PÁGINA 20

Las mafias doblan el precio de los viajes en patera

J. J. GÁLVEZ, Madrid

El dinero. Ese es el lenguaje que entienden las mafias dedicadas al tráfico de inmigrantes en patera, que han incrementado los precios ante el alza de la demanda registrada durante los últimos meses. Según Frontex, han pasado de cobrar una me-

dia de 500 euros por viaje en 2016 al doble este 2017. Casi 7.500 personas llegaron a España por vía marítima en el primer semestre de este año, frente a los 3.600 del pasado. Salvamento Marítimo buscaba ayer a otra embarcación con 53 personas que salió desde Alhucemas rumbo a la Península.

“Aunque sea impredecible, nos tenemos que preparar para unos meses intensos de llegadas”, pronostica un portavoz de Cruz Roja, que cree que el buen tiempo del verano intensificará aún más el número de inmigrantes que se lanzan en patera hacia España. De hecho, solo durante el pasado junio, casi 2.200 sin papeles intentaron cruzar el Estrecho. Un nivel de demanda que las organizaciones criminales quieren aprovechar por lo que, según un informe de la agencia de control de fronteras exteriores de la UE (Frontex), los traficantes ya han duplicado sus tarifas.

Las mafias ofrecen paquetes diferentes dependiendo de la riqueza de sus clientes. Y las opciones son muy diversas: desde botes de juguete inflables a lanchas rápidas y motos de agua. Eso sí, el coste se eleva cuanto menor peligro implique el medio elegido. “Pagan entre 100 y 1.500 euros para llegar a España, en función de la zona de cruce y del tipo de barco utilizado”, recalca el documento de Frontex. Un precio que se dispara hasta los 3.000 euros si se opta por una moto de agua: “Con ellas apenas se tarda 30 minutos. El contrabandista deja al migrante en la orilla y luego rápidamente regresa a la costa africana”.

“Desde la orilla desesperada hay personas dispuestas a jugarse la vida y, si la pierden, nosotros tenemos una parte de responsabilidad cuando estas circunstancias se repiten una y otra vez”, denunció la diputada Esther Peña (PSOE), durante la última compa-

recencia en el Congreso del ministro del Interior, Juan Ignacio Zoido, después de que el Mediterráneo se tragara a 49 inmigrantes en Alborán. Casi medio centenar de personas que se sumaron a la larga lista de 6.000 fallecidos en el Estrecho en los últimos 20

años, según la Asociación Pro Derechos Humanos de Andalucía.

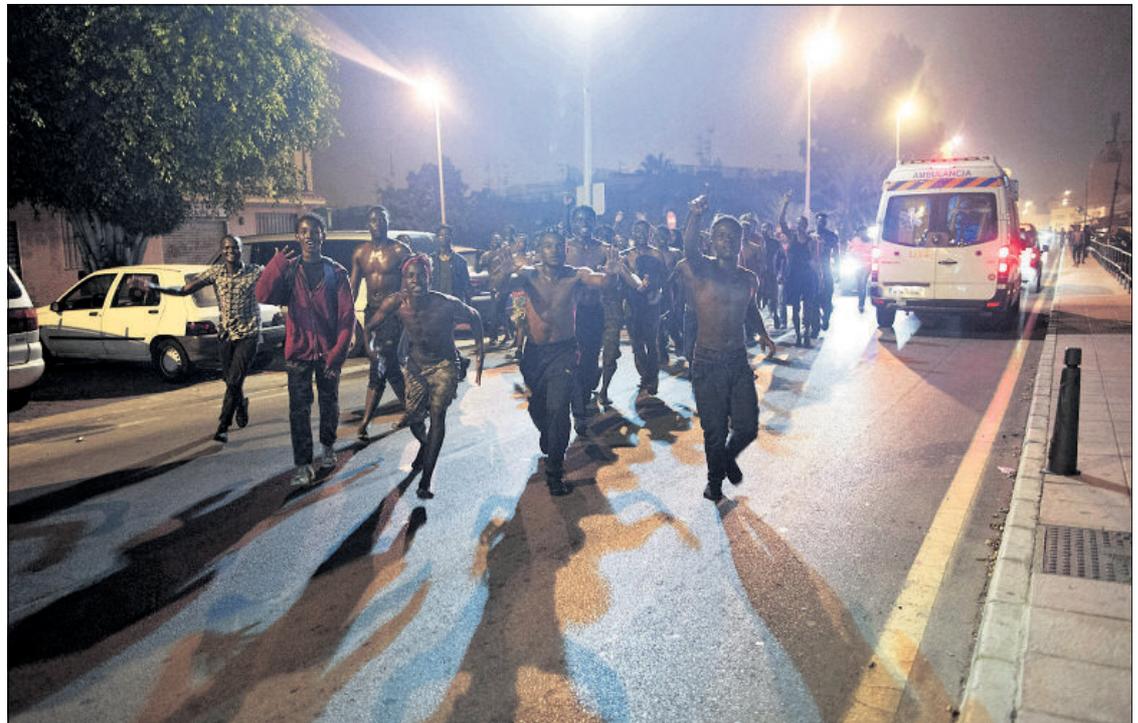
Aunque el nivel de llegadas por mar aún se encuentra muy lejos del de 2006, cuando se produjo la denominada crisis de los cayucos con 39.180 inmigrantes arribados; esta vía se ha reactiva-

El 90,5% son hombres subsaharianos

Los datos de la Cruz Roja, la organización encargada de la primera asistencia a los sin papeles llegados en patera a España, ofrecen una radiografía más detallada del auge de este fenómeno migratorio en los últimos meses. Ceuta y Almería fueron los puntos donde más actuaciones se precisaron en el primer semestre de 2017. Y, según sus cifras, la mayoría de personas que alcanzaron las costas españolas fueron hombres (90,48%) y de origen subsahariano.

do desde hace dos años. En 2016, 8.162 personas alcanzaron en patera las costas españolas, el doble que en 2015. Un ritmo de crecimiento que se ha repetido en la primera mitad de 2017, cuando se han registrado casi 7.500, frente a los 3.600 del primer semestre de 2016.

¿Las causas de esa subida? Frontex destaca tres: pese al alza de los precios, la ruta española sigue siendo la “más asequible”, frente a otras del Mediterráneo central y oriental, debido a la corta distancia entre las dos orillas; se han empezado a usar lanchas rápidas—utilizadas hasta ahora por los narcotraficantes de hachis— que trasladan a un gran número de personas en menos tiempo; y Marruecos y Argelia “podrían haber actuado como un factor de empuje” al desmantelar los campamentos de migrantes.



Un grupo de africanos celebra ayer en Ceuta haber conseguido entrar en España. / JESÚS MORÓN (REUTERS)